

# FEDERACIÓ INTERNACIONAL DE VEHICLES ANCIANS



## CODI TÈCNIC INTERNACIONAL 2010

---

## CODI TÈCNIC INTERNACIONAL FIVA

### INDEX

- 0**            **INTRDUCCIÓ**
  - 1**            **DEFINICIÓ D'UN VEHICLE HISTÒRIC**
  - 2**            **DEFINICIONS DELS TERMES UTILITZATS**
  - 3**            **REGLES GENERALS**
  - 4**            **CLASSIFICACIÓ ÈCNICA DELS VEHICLES**
  - 5**            **VCLASSIFICACIÓ DELS VEHICLES PER EPOQUES**
  - 6**            **DETERMINACIÓ DE LA DATA DE FABRICACIÓ I DE LA CLASSIFICACIÓ**
  - 7**            **TARGETA FIVA**
  - 8**            **ALTRES**
- 
- Annex A**        **Sol·licitud de la Targeta d'Identitat FIVA**
  - Annex B**        **Model de la Targeta d'Identitat FIVA**

Nota 1 : Quan utilitza el codi tècnic, asseguris que té l'última versió.

## CODI TÈCNIC INTERNACIONAL FIVA

### 0. INTRODUCCIÓ

El codi tècnic defineix el que és un vehicle històric dins l'esperit de la FIVA. Fixa les regles per classificar els vehicles històrics en diferents grups i descriu les condicions a complir per obtenir un carnet d'identitat FIVA.

El carnet d'identitat FIVA :

- Reflecteix totes les informacions sobre el vehicle a què lliurades pel propietari i controlades per la FIVA en tant que entitat independent. Per tant, identifica el vehicle i el seu estat de preservació al moment de la inspecció i dóna compte de l'històric conegut del vehicle així com d'eventuals modificacions.
- Permet registrar totes les informacions en una base de dades i, per tant, registra i salvaguarda l'històric dels vehicles supervivents, per al benefici del conjunt de la comunitat dels vehicles antics.
- L'objectiu de la FIVA és d'ajudar a preservar i a guardar en estat de marxa tots els vehicles de carretera que recullen en el marc de la definicions especificades a continuació.

### 1. DEFINICIÓ D'UN VEHICLE HISTÒRIC

La FIVA defineix un vehicle històric com:

- Un vehicle de carretera en motor.
- Que té almenys 30 anys d'edat.
- Que és conservat i és mantingut en un estat històricament correcte.
- Que no és utilitzat com a mitjà de transport quotidià.
- I que, en conseqüència, forma part del nostre patrimoni tècnic i cultural.

### 2. DEFINICIONS DELS TERMES UTILITZATS

**VEHICLE HISTÒRIC:** Un vehicle que compleix les condicions de la definició de la FIVA.

**ÈPOCA:** L'època d'un vehicle és el període durant el qual era en ús continu. Aquest període pot ser diferent segons els vehicles i els països.

**CARACTERISTIQUES D'ORIGEN:** Les característiques d'un vehicle en l'època de la seva construcció, fins a la data de llançament d'un nou model pel constructor.

**CONSTRUCTOR:** La persona física o moral que té els drets de concebre, de construir, de muntar i de comercialitzar un vehicle.

**«FABRICANT»:** La persona física o moral que construeix una còpia d'un vehicle històric, després del període de producció d'aquest últim.

### 3. REGLES GENERALS

**3.1** Un vehicle històric ha de ser conservat i utilitzat de manera adequada per tal de protegir el entorn. Ha de ser conservat i utilitzat en les mateixes condicions d'aquell temps o època.

**3.2** Les modificacions no d'origen, les transformacions i tots els altres canvis han de ser evitats i, en principi, limitats a aquells exigits per l'administració o necessaris per un handicap o una discapacitat o malaltia del propietari o del conductor, per permetre una utilització sobre carretera en tota seguretat. Aquestes modificacions han de respectar el més possible l'origen i han de ser, en la mesura possible, reversibles.

**3.3** Les modificacions i canvis han de ser documentats per tal del que en el futur es pugui saber el que difereix de l'origen.

Aquestes informacions han de ser posades en la pàgina 4 del carnet d'identitat.

#### **4. CLASSIFICACIÓ TÈCNICA DELS VEHICLES**

##### **4.1 TIPUS DE VEHICLES.**

###### **Tipus A - DE SERIE**

Un vehicle històric conforme a les especificacions de sèrie, tal que lliurat pel constructor. Modificacions menors d'època i dels accessoris disponibles en aquell temps poden ser acceptades.

###### **Tipus B - MODIFICAT D'ÈPOCA**

Un vehicle històric especialment construït o modificat en aquell temps en un objectiu precís, representatiu del seu gènere i per tant tenint un interès històric.

###### **Tipus C - REPRODUCCIONS I REPLIQUES**

Una reproducció és una còpia d'un vehicle històric fabricat fora de la seva època, amb o sense peces d'origen i reproduint un model donat. Tal vehicle històric ha de ser identificat clarament com sent una reproducció. El vehicle històric serà designat per una combinació del nom del fabricant, del constructor i del model que el vehicle reproduceix (Exemple: Smith Bugatti Type 35).

Una rèplica respon als mateixos criteris però deurà haver estat construïda pel constructor del vehicle original. Aquestes dues categories, reproduccions i rèpliques, seran datades de la data de la seva fabricació.

###### **Tipus D - MODIFICAT DEPRÉS DEL PERÍODE DE PRODUCCIÓ**

Un vehicle històric perfectament identificat, a qui s'han aportat modificacions després el període de producció, però respectant les característiques d'època i utilitzant peces tenint les característiques de l'època.

###### **Tipus E - EXCEPCIÓ**

Aquest tipus concerneix tot vehicle històric tenint una identitat coneguda sobre el qual han estat efectuades les modificacions fora del període de producció, modificacions que no respecten les característiques de l'època i que poden utilitzar tecnologies que no estaven disponibles en aquell temps. Tal vehicle sempre ha de tenir el seu xassís/bastidor original i ha de tenir una carrosseria disponible en aquell temps per a aquest model. No més de dos dels cinc elements següents no han haver estat canviats :

- Motor
- Transmissió
- Rodes
- Suspensió davant / direcció
- Suspensió darrera

Aquestes modificacions poden haver estat fetes recentment. No canvien la datació del vehicle

#### **4.2 GRUPS SOBRE D'ESTAT DE CONSERVACIÓ DELS VEHICLES**

##### **Grup 1 - ORIGINAL**

Un vehicle històric, tal com surt de fàbrica, no modificat i presentant també poques degradacions possibles.

##### **Grup 2 - AUTÈNTICA**

Un vehicle històric utilitzat però mai no restaurat, conforme a les especificacions d'origen i amb un història continua, en el seu estat d'origen però qui es troba 'al seu punt'. Les peces desgastades poden haver estat reemplaçades per peces conformes a l'origen. Les reparacions de pintura, de tapissaria i de tractaments de superfície (cromat...) són acceptades.

##### **Grup 3 - RESTAURAT**

Un vehicle històric a la procedència coneguda, completament o parcialment desmuntat, renovat i reconstruït. Solament petites diferències amb les especificacions del constructor són acceptades, en cas de no disponibilitat de peces de recanvi o de materials. Les peces de recanvi d'origen han de ser utilitzades quan estan disponibles, però, poden ser reemplaçades per altres peces oferint les mateixes característiques. Els acabaments interiors i exteriors han de ser tan conformes com sigui possible a les especificacions d'origen.

#### **Grup 4 – RECONSTRUIT**

Es tracta de un vehicle històric compost de peces d'un o diversos vehicles del mateix model i col·locades tan a com possible a les especificacions d'origen del fabricant. Les peces d'origen han de ser utilitzades tant que possible quan estan disponibles. Però poden ser reemplaçades per altres si aquelles aquí tenen les mateixes característiques. Els acabaments interiors i exteriors han de ser tan conformes com possible a les especificacions d'origen.

#### **5. CLASSIFICACIÓ DELS VEHICLES PER EPOQUES**

Per a les manifestacions acceptes per la FIVA, els vehicles són tradicionalment classificats en les categories següents:

Classe A (Ancestrals)	Vehicles construïts fins al 31 de desembre 1904
Classe B (Veterans)	Vehicles construïts entre el 1 de gener de 1905 i 31 de desembre 1918
Classe C (Vintage)	Vehicles construïts entre el 1 de gener de 1919 i 31 de desembre 1930
Classe D (Post Vintage)	Vehicles construïts entre el 1 de gener de 1931 i 31 de desembre 1945
Classe E (Post guerra)	Vehicles construïts entre el 1 de gener de 1946 i 31 de desembre 1960
Classe F	Vehicles construïts entre el 1 de gener de 1961 i 31 de desembre 1970
Classe G	Vehicles construïts entre l'1 de gener de 1971 i l'any límit definit per la FIVA en el paràgraf § 1

#### **6. DETERMINACIÓ DE LA DATA DE FABRICACIÓ I DE LA CLASSIFICACIÓ**

**6.1** Les fonts utilitzades per determinar la data de fabricació d'un vehicle o peces d'un vehicle han de comprendre totes les informacions o documentacions adaptades en relació amb aquest vehicle. Els números de xassís, de motor i de sèrie són exigits. Per als vehicles que són identificats pels seus números d'origen del motor, aquest número serà considerat com sent el seu número de sèrie.

**6.2** La responsabilitat de subministrar als documents necessaris incumbeix sempre al propietari del vehicle.

**6.3** L'ANF (Autoritat Nacional FIVA) qui concedeix el carnet d'identitat FIVA és responsable de la determinació de la data de fabricació i de la classificació del vehicle.

**6.4** La datació i la classificació d'un vehicle històric per una ANF seran de manera normal acceptades pels altres membres de la FIVA. Si una ANF té dubtes sobre certes característiques d'un vehicle, ha de recercar informacions complementàries amb els altres ANFs. En aquest cas, tota la documentació disponible ha de ser posada a disposició de L'ANF o de la comissió tècnica.

**6.5** En cas de contencions entre un propietari i el seu ANF o entre diversos ANFs en relació amb la data de fabricació d'un vehicle i/o la seva classificació, el cas ha de ser sotmès a comissió tècnica de la FIVA per a decidir, després de pagament dels drets apropiats. La decisió presa per la comissió tècnica es inapel·lable.

#### **7. TARGETA D'IDENTITAT FIVA**

**7.1** La FIVA pot emetre, a petició, un carnet d'identitat FIVA per als vehicles que responen a les condicions del codi tècnic.

**7.2** El carnet d'identitat FIVA és un document emès per una ANF que permet identificar un vehicle històric després d'inspecció per la FIVA o per un dels seus representants. El carnet d'identitat continua sent sempre la propietat de la FIVA. Aquesta carnet té una validesa de 10 anys o fins al pròxim canvi de propietari.

**7.3** En un país o existeix una ANF, el propietari d'un vehicle històric matriculat en aquest país ha de demanar un carnet d'identitat FIVA a aquesta ANF, per mitjà del formulari ajuntat n'annexa A del codi tècnic. Una ANF no pot concedir un carnet d'identitat FIVA per a un vehicle matriculat en un altre país que el seu.

**7.4** Per als vehicles que encara no estan matriculats, la sol·licitud del carnet d'identitat FIVA ha de ser adreçada a l'ANF del país de residència del propietari.

**7.5** Als països on no hi ha ANF, el propietari d'un vehicle històric matriculat en aquest país s'ha d'adreçar a comissió tècnica de la FIVA per obtenir un carnet d'identitat FIVA.

**7.6** Un membre d'un club afiliat a la FIVA a qui s'ha refusat un carnet d'identitat FIVA, o que discuteix la classificació donada pel seu ANF, pot fer una apel·lació d'aquesta decisió a la comissió tècnica de la FIVA que pot delegar la seva autoritat a una subcomissió. En cas de desacord persistent, una apel·lació pot ser interposada amb un consell d'apel·lació designat pel Comitè General per la decisió definitiva.

**7.7** El carnet d'identitat FIVA és un document descrit a l'annex B del codi tècnic de la FIVA.

**7.8** La FIVA, els seus representants nacionals o qualsevol oficial designat per la FIVA, poden, en qualsevol moment, retirar un carnet d'identitat FIVA. Aquesta carnet ha de ser retornat immediatament als que l'han concedit, motivant-los les raons d'aquesta retirada. La comissió tècnica pot anul·lar una decisió presa per una ANF en relació amb l'adjudicació d'un carnet d'identitat FIVA.

## **8. ALTRES**

Totes les regles o decisions que siguin preses en el futur i públiques per la comissió tècnica després de la publicació d'aquest codi internacional hauran de ser considerades com part integrada al codi.