

**FEDERATION INTERNATIONALE
DES VÉHICULES ANCIENS
FIVA**



**CODI DE MANIFESTACIONS
2005**

CODI DE MANIFESTACIONS

1 AUTORITAT RELATIVA AL CÒDI DE MANIFESTACIONS

- 1.1 D'acord amb els termes de l'article 18 dels estatuts de la FIVA, l'Assemblea General, delega el poder de control de les manifestacions, en la seva Comissió de Manifestacions (CM). La missió de la CM cobreix tots els aspectes relacionats amb l'organització, la direcció i la gestió de les manifestacions que depenguin del camp de competència de la FIVA.
- 1.2 L'article 19 dels estatuts de la FIVA, autoritza a l'Assemblea General de la FIVA a publicar i a aprovar un Codi pel qual es regiran les manifestacions de la FIVA.
- 1.3 La junta triada de la CM es compon de President, Vicepresident i Secretari.

2 TIPUS DE MANIFESTACIONS HISTÒRIQUES DE LA FIVA

2.1 Definició

Una manifestació històrica, és un esdeveniment destinat als vehicles el límit dels quals d'edat està definit pel codi Tècnic de la FIVA, que utilitza les vies públiques i per a la qual els itineraris són subministrats pels organitzadors.

2.2 Tipus de manifestacions històriques de la FIVA

2.2.1 Manifestació històrica de regularitat

Manifestació de caràcter turístic en la qual la velocitat més elevada o el millor temps, no constitueixen cap factor determinant, però per a la qual convé imposar velocitats mitges de 50 Km. /h, o menys en les vies públiques. En les carreteres de quatre carrils, les carreteres tancades a la circulació, els circuits o en les regions allunyades de zones poblades travessades per llargues carreteres obertes, és possible augmentar les velocitats mitges fins a 80 Km. /h amb l'autorització de la ANF (Autoritat Nacional de la FIVA), de la ASN (Autoritat Esportiva Nacional de la FIA) o del president de la CM. En els termes del paràgraf 7.1.14, l'itinerari pot incloure test d'habilitat. **La velocitat màxima o el temps més curt no deuen en cap cas constituir el factor determinant.**

2.2.2 Manifestació històrica de llarga distància

Mateixa definició que per a les manifestacions de regularitat, solament que aquestes es desenvolupen sobre distàncies més llargues, o en condicions o regions difícils.

2.2.3 Manifestació històric-turística

Manifestació turística no competitiva. Si s'estableix una classificació, aquesta no ha de dependre en cap cas del factor temps.

2.2.4 Concurs d'Elegància

Manifestació on la qualitat dels vehicles serà jutjada segons les normes establerts per l'organitzador d'acord amb el Codi Tècnic.

2.3 Categories de les manifestacions

Existeixen dues categories de manifestacions FIVA:

2.3.1 Categoria "A"

Manifestacions internacionals i totes les manifestacions organitzades fora del país d'origen de l'organitzador. Es regiran pels reglaments de la FIVA, sota la tutela de la CM. La FIVA, nomena un o diversos observadors per a les manifestacions de categoria "A."

2.3.2 Categoria "B"

Manifestació regida per una Autoritat Nacional FIVA (ANF), segons es defineix en l'article 18 dels estatuts de la FIVA, i la totalitat del seu recorregut s'efectuarà en el país d'origen de l'organitzador, d'acord amb els reglaments nacionals i per a la qual la ANF nomenarà un observador nacional.

3 INSCRIPCIONS EN EL CALENDARI

- 3.1 La CM és l'encarregada d'inscriure les manifestacions de les categories "A" "i B" en el calendari de la FIVA. Cada any s'elaboraran un o diversos calendaris. Per a ser tinguda en compte, la sol·licitud ha de presentar-se segons el formulari adjunt en l'annex B, acompanyat de la versió preliminar del reglament de la manifestació i remès a la CM abans del 1 d'Octubre de l'any precedent o sis mesos com a mínim abans de la data de la manifestació. L'organitzador ha d'enviar simultàniament totes aquestes informacions a la seva ANF, la qual ha d'efectuar els seus comentaris a la CM en un termini de dues setmanes després de la seva recepció. El primer calendari es publica poc després de l'Assemblea General.
- 3.2 La junta triada per la CM està facultada per a rebutjar les sol·licituds d'inscripció en el calendari en el cas de tenir dubtes raonables quant a la naturalesa o qualitat de la manifestació. Una decisió d'aquest tipus, sempre es pren després de consultar amb la ANF corresponent. La CM té igualment la capacitat d'imposar sancions o multes a qualsevol organitzador d'alguna manifestació que hagi infringit els reglaments de la FIVA.
- 3.3 En el cas que sorgeixi algun problema entre una ANF i un organitzador quant a l'aplicació o la interpretació d'aquest Codi, qualsevol de les parts podrà dirigir la resolució del mateix a una comissió d'apel·lació, designada pel comitè General, la qual prendrà una decisió definitiva.
- 3.4 En el cas de coincidir en la mateixa data dues o més esdeveniments de la categoria "A", la junta triada per la CM està facultada per a refusar alguna de les sol·licituds.
- 3.5 L'Assemblea General de la FIVA fixa cada any els drets d'inscripció en el calendari. La CM factura a l'organitzador. Els drets bàsics es pagaran contra factura a 30 dies. La llicència de la FIVA per a la manifestació, solament és vàlida a partir de la confirmació de la inscripció en el calendari i del pagament dels drets d'inscripció. Les despeses suplementàries per a la categoria "A so" pagadors abans dels 30 dies de la recepció de la factura. Les despeses suplementàries seran en funció del nombre de participants i del nombre de dies de la manifestació, confirmats en l'informe de l'observador.
- 3.6 Cada any, la CM atribueix a una manifestació de categoria "AL" títol de "Rallye Mundial FIVA". Tota sol·licitud relativa al "Rallye Mundial FIVA", pot efectuar-se en qualsevol moment. L'aprovació i la designació s'anunciaran amb tres anys d'antelació. La sol·licitud inicial, ha d'únicament indicar les grans línies de la manifestació, la data i una descripció general del rallye, sense oblidar el nombre de vehicles i els models acceptats. En el transcurs de l'Assemblea General immediatament anterior al Rallye Mundial de la FIVA, l'organitzador ha de presentar a la CM un informe complet i detallat de l'organització i desenvolupament de la manifestació.
- 3.7 En el transcurs de l'Assemblea General posterior al "Rallye Mundial FIVA", l'observador designat a aquest efecte, ha de presentar a la CM un informe complet i detallat de l'organització i desenvolupament de la manifestació.

4 REGLAMENTS GENERALS

- 4.1 Tota manifestació realitzada sota l'autoritat i control de la FIVA, ha d'efectuar-se d'acord amb el Codi de Manifestacions de la FIVA, excepte en el cas que aquest entri en conflicte amb les lleis nacionals.
- 4.2 Incumbeix a cada ANF, de fer respectar el Codi de Manifestacions i el Codi Tècnic, en els esdeveniments FIVA organitzats en el seu país. Convé igualment estar d'acord a les lleis i reglaments aplicables de cada país on s'organitzi i desenvolupi la manifestació.
- 4.3 Si una manifestació recorre el territori de diversos països, l'organitzador ha d'obtenir l'acord (o autorització) de les ANF dels països afectats.
- 4.4 Si l'organitzador de la manifestació, observa que algun dels vehicles participants contravé les normes de circulació del país on es desenvolupa la mateixa, ha d'excloure el vehicle i al participant en qüestió.
- 4.5 El logotip de la FIVA ha de figurar bé visible en tots els documents públics.

4.6 La FIVA pot convidar als organitzadors a cooperar conjuntament en els acords de patrocini.

5 CLASSIFICACIÓ DELS VEHICLES I CONDICIONS TÈCNIQUES.

5.1 Classificació dels vehicles per a les manifestacions de les categories “A” “i B”.

És convenient organitzar les manifestacions “A” “i B”, conforme a la classificació de l'edat dels vehicles especificada en el Codi Tècnic de la FIVA.

5.1.1 Totes les manifestacions FIVA acceptades en les categories “A” “i B”, han d'utilitzar aquesta classificació. S'autoritzen subdivisions. Es poden utilitzar altres tipus de classificació, amb la condició de fer-lo d'acord a una tradició històrica.

5.1.2 L'acceptació d'una inscripció per a una categoria particular, es deixa a discreció de l'organitzador.

5.2 Condicions tècniques dels vehicles.

5.2.1 La FIVA ha publicat un Codi Tècnic, que permet participar als vehicles històrics en les manifestacions dintre del quadre de reglaments que preserven les especificacions de la seva època i impedeixen totes les modificacions de prestacions o de comportament amb la utilització de tecnologia més recent.

5.2.2 Els vehicles han d'estar conformes amb el Codi Tècnic de la FIVA, i amb la seva Targeta d'Identitat FIVA.

5.2.3 Els organitzadors estan obligats a enviar un informe a la Comissió Tècnica de la FIVA, per mitjà de l'Observador FIVA, si la targeta d'identitat d'un vehicle participant està malament emplenada o no correspon al vehicle en qüestió.

5.2.4 Aspecte dels vehicles. L'única publicitat autoritzada sobre un vehicle, és la subministrada per l'organitzador.

6 PARTICIPANTS

6.1 Els participants en les manifestacions de les categories “A” “i B”, han de ser titulars d'un permís de conduir, que els autoritzi a conduir el seu vehicle per les vies públiques. No és necessari cap altre tipus de permís. El passatger o navegant, no té obligació de tenir permís de conduir, i si és aquest el cas, no pot conduir.

6.2 Els vehicles participants en les manifestacions FIVA haurien d'estar proveïts de la Targeta d'Identitat FIVA. Una fotocòpia de totes les pàgines d'aquest document ha de ser enviada a l'organització en el moment d'efectuar la inscripció. Els participants que en el moment de prendre la sortida no disposin de l'original no podran participar.

6.3 Cap participant no podrà prendre la sortida sense presentar:

6.3.1 El permís de conduir adequat.

6.3.2 Totes les declaracions requerides per l'organització, signades pel conductor i tots els passatgers del vehicle participant. La forma i el contingut d'aquestes declaracions de descarrego han de ser les adequades, destinades a protegir als organitzadors, l'o les ANF i la FIVA en els països per on discorri l'esdeveniment.

6.3.3 El document exigint en l'article 6.2 d'aquest codi.

6.3.4 Un vehicle curiós, segur i en bon estat per a la utilització per les vies públiques.

6.3.5 Una assegurança vigent, tal com s'especifica en l'article 12 d'aquest Codi.

7 ORGANITZACIÓ DE LES MANIFESTACIONS.

7.1 Reglaments Generals.

7.1.1 Els organitzadors de manifestacions “A” “i B”, han d'utilitzar el Codi de Manifestacions FIVA. Poden crear reglaments complementaris i locals d'acord amb el Codi de Manifestacions de la FIVA.

- 7.1.2 És convenient editar els reglaments de les manifestacions “A” en anglès o francès, idiomes oficials. Si s'utilitzen els dos, correspon a l'organitzador designar el text oficial. Una còpia en l'idioma del país organitzador o en qualsevol altre idioma autoritzat, però no serà considerat text oficial.
- 7.1.3 L'organització pot establir els itineraris, les mitjanes i reglaments diferents, per als diferents tipus de vehicles. D'altra part, les condicions sol·licitades pel reglament, han de poder ser satisfetes raonablement per conductors poc experimentats al volant de vehicles ordinaris. Es recomana a l'organitzador utilitzar un coeficient o un sistema de hándicap que permeti als vehicles més antics igualar-se amb els més recents.
- 7.1.4 L'organització té el dret de desestimar una inscripció sense haver de justificar la seva decisió.
- 7.1.5 Els resultats globals d'una manifestació de regularitat “A” “o B”, han de basar-se essencialment en l'habilitat, el cronometratge i la navegació. La manifestació ha de tenir suficients proves per a establir aquesta classificació.
- 7.1.6 La FIVA, recomana als organitzadors d'incloure en el reglament de la seva manifestació, un sistema que fomenti l'autenticitat dels vehicles participants.
- 7.1.7 L'organització, pot a la seva sencera discreció, atribuir premis especials en el desenvolupament d'un concurs d'elegància, recompensant l'originalitat, la qualitat de la restauració o altres aspectes selectius.
- 7.1.8 Els organitzadors de manifestacions obertes a les motocicletes, han de preveure una senyalització de carretera i els documents de navegació adequats a aquest tipus de vehicles i conformes a les convencions oficials.
- 7.1.9 Després del seu nomenament, l'observador FIVA, ha de rebre:
- 7.1.9.1 Quatre setmanes abans de l'esdeveniment, la llista completa dels participants i l'itinerari complet (el més recent) amb tots els llocs de control, tot indicat sobre un mapa, igual que totes les informacions lliurades als participants.
- 7.1.9.2 Abans de la sortida, tots els llibres de ruta, una còpia de totes les autoritzacions necessàries i pòlisses de l'assegurança de la manifestació.
- 7.1.10 AL seu càrrec, l'organitzador ha de subministrar a l'observador FIVA un mitjà adequat de transport, alberg i menjars durant tot el desenvolupament de la manifestació. L'organitzador haurà de fer-se càrrec de les despeses de desplaçament i altres despeses inherents a la manifestació que hagin estat sufragats per l'observador FIVA i reemborsar-los contra presentació de factures, com a més tard l'últim dia de la manifestació.
- 7.1.11 Plaques de rallye
- 7.1.11.1 L'organitzador ha de subministrar a cada equip les plaques de rallye. Els participants han d'encarregar-se de retirar les plaques de rallye al concloure l'esdeveniment.
- 7.1.11.2 Les plaques de rallye no han de cobrir les plaques de matrícula del vehicle.
- 7.1.12 Durant el transcurs de la manifestació, els equips han de respectar escrupolosament les normes de circulació dels països recorreguts. Qualsevol equip que no respecti les mateixes, serà exclòs.
- 7.1.13 L'organitzador ha de verificar la velocitat o el tipus de conducció dels participants, almenys una vegada al dia, en un control secret.
- 7.1.14 La CM està facultada per a eliminar una manifestació del calendari en el cas que no es respectin les condicions establertes en el present Codi.
- 7.1.15 Si s'inclouen test d'habilitat, es recomana establir una penalització per a les arribades prematures, i fixar la distància total en menys de 3 km.
- 7.1.16 És convenient establir una distància mínima de 3 quilòmetres entre els punts de cronometratge de regularitat, en els quals els vehicles hauran de parar-se.
- 7.2 Control dels vehicles.**
- 7.2.1 L'organitzador ha de nomenar controladors competents, encarregats de supervisar tots els vehicles participants en la manifestació

- 7.2.2 Es comprovarà la conformitat dels vehicles respecte a la targeta d'identitat FIVA i al reglament de la manifestació. Els vehicles han de ser examinats abans de la sortida, i poden ser examinats en qualsevol moment de la manifestació, a criteri de l'organitzador.
- 7.2.3 Els controls, pretenen essencialment supervisar, la legalitat, la seguretat i les aptituds per a circular per les carreteres. Així com també l'aparença i autenticitat dels vehicles.
- 7.2.4 Els controladors, han de presentar un informe a l'organitzador, el qual té la capacitat d'excloure de la manifestació, qualsevol vehicle que no compleixi les exigències de la manifestació.
- 7.2.5 L'examen practicat pels controladors, no significa que la FIVA o els organitzadors, assumeixin la responsabilitat de la legalitat, seguretat o aptitud per a circular dels vehicles. Els controladors no han de signar cap document en el qual reconeixin la seva responsabilitat referent a això.
- 7.3 Regles per als organitzadors abans de la manifestació.**
- 7.3.1 Els detalls de la manifestació, els reglaments bàsics i complementaris així com l'itinerari general han d'enviar-se als participants, almenys 4 setmanes abans de la sortida de la manifestació.
- 7.3.2 L'organitzador ha d'estar cobert per una assegurança adequada, tal com es descriu en l'article 12 d'aquest codi.
- 7.3.3 Els reglaments bàsics han de contenir:
- El nom i tipus de manifestació.
 - El nom i l'adreça de l'organitzador.
 - Una declaració estipulant que la manifestació compleix les exigències del Codi de Manifestacions de la FIVA.
 - El nombre de llicència FIVA.
 - Data i lloc de la manifestació.
 - Descripció de la manifestació.
 - Un informe sobre els participants i vehicles admissibles, així com classe i categoria dels mateixos.
 - Els documents requerits d'acord amb els articles 6.1 i 6.2 d'aquest codi.
 - Nombre màxim de participants i criteris de selecció.
 - Les dates d'obertura i tancament d'inscripcions i la informació relativa als drets d'inscripció.
 - Els noms dels oficials de la manifestació, inclòs el secretari (fins i tot la seva adreça), el Director i l'observador FIVA.
 - L'hora, lloc i forma de publicació dels resultats provisionals.
 - Els reglaments referents a la utilització d'ajudes elèctriques o electròniques. L'organitzador pot prohibir la utilització d'aparells de mesura electrònics si ho desitja.
 - El reglament referent als vehicles oficials (veure art. 7.5.5).
 - Procediment de reclamació.
 - Relació de trofeus.
 - Resum i barem de penalitzacions.
 - Suggeriments respecte a la vestimenta dels participants.
 - Qualsevol informació complementària que l'organització consideri d'interès, inclosa la forma de desempatar en el cas que dos o més participants obtinguin la mateixa puntuació.
- 7.3.4 Les instruccions han d'enviar-se als participants almenys un mes abans de l'inici de la manifestació. Aquestes han d'incloure:
- Lloc i hora exacta per a registrar-se i efectuar el control tècnic.
 - Forma de registrar-se per als participants que arribin amb retard.

- c) Pàrquing previst per als remolcs i cotxes que no participin.
- d) Informació dels hotels, amb adreces completes i nombres de telèfon.
- e) Adreça i número de telèfon de la Oficina General de la manifestació així com els telèfons d'urgència respecte a la mateixa
- f) Llista de participants admesos en la manifestació.

7.4 **Consells als organitzadors.**

Els organitzadors han de:

- 7.4.1 Evitar autopistes i carreteres amb gran afluència de circulació, amb la salvo es considera necessari utilitzar-les solament per a evitar aglomeracions i zones congestionades; escollir l'itinerari turístic després de consultar amb les autoritats locals.
- 7.4.2 Evitar els cronometratges oficials dintre de poblacions, i situar-los lluny de possibles embotellaments. Els controls horaris intermedis, han de situar-se en zones àmplies que permetin la circulació dels vehicles i el control sense obstruir el tràfic normal.
- 7.4.3 Instal·lar panells apropiats abans de la zona de control per a avisar als participants del mateix.
- 7.4.4 Evitar desfilades tant en ciutat com en carretera a velocitats inferiors a 20 Km./h.
- 7.4.5 Obtenir l'autorització i cooperació de la policia en tot moment.
- 7.4.6 Informar als participants d'eventuals dificultats per al forniment de carburant o altres elements extraordinaris aliens a la manifestació.

7.5 **Obligacions dels organitzadors durant la manifestació**

- 7.5.1 Els organitzadors han de posar a la disposició dels participants el seu propi nombre de telèfon d'urgència per a ajudar als participants en cas de problemes mèdics d'emergència.
- 7.5.2 Els organitzadors han de penalitzar als participants que hagin estat sancionats per la policia per haver infringit el codi de circulació.
- 7.5.3 Els vehicles oficials han de dur una placa distintiva. Els observadors i oficials han de rebre i dur un mitjà d'identificació distintiu.
- 7.5.4 Els participants que facin ús de remolc o d'un transport en el recorregut oficial, han de ser penalitzats.
- 7.5.5 No haurien de ser permesos els vehicles d'assistència a nivell individual o d'equips.
- 7.5.6 Els organitzadors han de posar a la disposició dels participants una grua o vehicle d'assistència.
- 7.5.7 Els organitzadors, han de publicar els resultats provisionals cada dia.

8 EL DIRECTOR DE LA MANIFESTACIÓ

- 8.1 El director de la manifestació té la responsabilitat global del desenvolupament general i el control de la mateixa, d'acord amb els reglaments de la FIVA, el programa i les condicions de la llicència FIVA.
- 8.2 El director de la manifestació, directament o per delegació, aquesta encarregat d'establir l'itinerari i els termes mitjans de l'esdeveniment. El director de la manifestació deu:
 - 8.2.1 Tenir en compte la seguretat dels participants, dels oficials i del públic;
 - 8.2.2 Assegurar-se que la manifestació, molesti tan poc com sigui possible als altres usuaris de la carretera;
 - 8.2.3 Evitar tota indicació en el plànol susceptible d'induir al participant a un error o a incitar-lo a conduir d'una forma perillosa o a ignorar les regles de circulació o els límits de velocitat.
- 8.3 El director de la manifestació ha d'assegurar-se que l'observador està constantment informat del desenvolupament de la mateixa. Igualment, ha d'informar a l'observador de qualsevol accident o incident susceptible de comprometre el bon desenvolupament de la manifestació.
- 8.4 El director de la manifestació ha de tenir constantment informat de la seva posició a l'observador i establir entre ells un sistema de comunicació ràpid i eficaç.

- 8.5 Penalitzacions eventuais imposades pel director de carrera:
- 8.5.1 El director de la manifestació ha de recórrer únicament a l'exclusió o a les penalitzacions.
- 8.5.2 El Director de la manifestació, exclourà als participants culpables d'alguna de les següents infraccions:
- a) conduir de forma perillosa o sense consideració cap als altres usuaris de la carretera;
- 8.5.3 Els participants poden ser desqualificats o penalitzats, a discreció del director de la manifestació, per alguna de les següents infraccions:
- a) Utilitzar algun instrument de senyalització per a donar o rebre informació sobre la situació d'un control (per exemple, la utilització d'un telèfon mòbil).
 - b) Amagar o no comunicar als organitzadors algun incident o accident succeït en el transcurs de la manifestació, i que hagi implicat a una persona o un bé.
 - c) Desviar-se considerablement i/o deliberadament de l'itinerari per a guanyar temps.
 - d) No presentar el vehicle al control tècnic abans de la sortida, tal com s'estipula en els reglaments.
 - e) No emplenar la documentació, tal com s'estipula en els reglaments.
 - f) Falsejar les dades en el formulari d'inscripció.
 - g) Fer remolcar o transportar el vehicle sobre una part de l'itinerari sense autorització de l'organitzador.
 - h) Dur un vehicle d'assistència o utilitzar ajuda exterior organitzada sense autorització de l'organitzador.
 - i) Transportar passatgers no autoritzats, que no siguin els oficials i/o participants que hagin sofert una avaria.
 - j) No deixar avançar a altres vehicles o bloquejar-los el pas.
 - k) No presentar-se a l'oficial a l'hora de la sortida.
 - l) Estar incapacitat per a conduir a conseqüència d'haver pres alcohol o medicaments.
 - m) Tenir una conducta o un comportament perjudicial per als interessos dels vehicles històrics o un comportament antiesportiu amb l'organitzador o altres participants.

9 RECLAMACIONS

- 9.1 Solament té dret de reclamació, el participant que consideri danyats els seus interessos, arran d'una decisió, una acció o una omissió de l'organitzador, d'un oficial, d'un participant, o de qualsevol persona implicada en la manifestació.
- 9.2 Si un participant estima lesionats els seus interessos, pot transmetre la seva queixa al director de la manifestació. Si aquesta no es resol a la seva conveniència, té dret a interposar una reclamació.
- 9.3 La reclamació ha d'efectuar-se per escrit, acompanyada dels drets de reclamació en metàl·lic, dintre del termini previst pel reglament. El director de la manifestació, ha de registrar l'hora de recepció de la reclamació. Els drets de la reclamació, no han d'excedir de 100 CHF per cada dia de l'esdeveniment, ni de 300 CHF (o l'equivalència de canvi local, 60 € i 180 €) en total. El 50 % dels mateixos seran enviats a la CM.
- 9.4 El director de la manifestació, ha de convocar com més aviat una reunió amb els oficials, el reclamant i ell mateix.
- 9.5 El director de la manifestació, ha d'informar a l'observador FIVA de l'hora i lloc de la reunió. Aquest té el dret d'assistir a la mateixa, però ha d'abstenir-se de participar en les discussions.
- 9.6 L'audició de la reclamació, ha d'implicar únicament les parts interessades així com al director de la manifestació.
- 9.7 El director de la manifestació, ha d'informar a totes les parts implicades de l'audició i la reunió ha

d'efectuar-se com més aviat millor després de la recepció de la reclamació. Les parts, tenen el dret de convocar a testimonis, però han de defensar-se ells mateixos i no tenen dret a una representació legal. Si una part degudament convocada a la reunió, no es presenta, l'oficial pot emetre un judici per defecte.

- 9.8 Si el demandant no queda satisfet, té el dret, sense despeses suplementàries, d'interposar una apel·lació davant de l'observador FIVA, el veredicte del qual serà definitiu.
- 9.9 Si la reclamació està fonamentada, i s'admet, els drets de reclamació seran reemborsats.

10 L'OBSERVADOR DE LA MANIFESTACIÓ

10.1 Definició.

L'observador de la manifestació, no serà en cap cas responsable de la seva organització, ni efectuarà cap funció dirigent i no tindrà dret a participar en la mateixa en qualitat de competidor. Es dedueix que l'observador, solament serà responsable davant la FIVA.

L'observador de la manifestació, té el poder i l'autoritat de fer aplicar els reglaments i de jutjar una apel·lació durant la manifestació, d'acord amb el paràgraf 9.8

10.2 Generalitats.

10.2.1 Existeixen dues categories d'observador. En les manifestacions de categoria "A", l'observador, és nomenat i aprovat per la CM. En les manifestacions de la categoria "B", l'observador nacional, és nomenat per la ANF. En general un observador, no ha de ser nomenat més de dues vegades consecutives per a una mateixa manifestació.

10.2.2 A sol·licitud de la ANF o de la CM, es poden nomenar observadors nacionals suplementaris dintre del quadre de manifestacions "A" per a la part del rallye que travessi el seu país. Si la ANF desitja enviar un observador nacional, l'organitzador no aquesta obligat a pagar les seves despeses.

10.2.3 Per a les manifestacions de categoria "A", l'observador FIVA no hauria de ser en principi, natural del país organitzador. Això no seria d'aplicació als observadors nacionals, nomenats en virtut del paràgraf precedent.

10.2.4 La funció principal de l'observador FIVA, és la de constituir un cos judicial imparcial per a garantir la conformitat de la manifestació amb el Codi de Manifestacions de la FIVA, amb les reglamentacions i amb tots els reglaments suplementaris. L'observador, no està nomenat per a protegir els interessos de l'organitzador o del sponsor. L'observador FIVA, gaudeix d'una autoritat superior i definitiva en cas d'apel·lació.

10.2.5 L'observador, ha d'examinar qualsevol incident o infracció del reglament i comunicar-lo a l'organitzador, el qual ha de presentar-li un informe per escrit referent a això.

10.2.6 L'observador FIVA, està habilitat per a retirar les Targetes d'Identitat FIVA incorrectes. L'observador està obligat a lliurar un rebut al titular en el cas que li retiri la Targeta d'Identitat FIVA.

10.3 Nomenament

10.3.1 La junta de la CM, serà l'encarregada de nomenar un o diversos observadors i si és possible substituïts per a cada manifestació de categoria "A".

10.3.2 El president de la CM ha d'informar a l'organitzador des de la inscripció de la seva manifestació de categoria "A" en el calendari de la FIVA i de facilitar-li el nom i l'adreça de l'observador nomenat.

10.3.3 Com a màxim dos mesos després del seu nomenament, l'organitzador ha de contactar amb l'observador FIVA en qüestió, i aquest s'assegurarà que l'organitzador està al corrent de les exigències del Codi de Manifestacions de la FIVA. En el seu nomenament i la data de la manifestació, l'observador ha de ser informat dels preparatius de la manifestació.

L'organitzador de la manifestació ha de facilitar-li totes les informacions complementàries que sol·liciti.

10.3.4 Un observador que es trobi amb la impossibilitat d'assistir a una manifestació per a la qual ha

estat nomenat per la CM, ha d'informar immediatament al president de la CM i proposar-li un substitut. El president de la CM està facultat per a acceptar el substitut o nomenar altre.

10.3.5 L'observador té el dret d'escollir el seu mitjà de transport durant la manifestació. Si prefereix el seu propi mitjà de transport, l'organitzador haurà de reemborsar-li les despeses raonables.

10.3.6 Si l'observador prefereix no utilitzar el seu propi mitjà de transport, l'organitzador, li subministrarà un cotxe i un navegant, amb la finalitat d'assegurar-li una sencera llibertat de moviment.

10.3.7 Els organitzadors han de satisfer les despeses de hostalatge i els menjars a l'observador.

10.4 **Informe.**

10.4.1 Com a màxim quinze dies després de la manifestació, l'observador FIVA, ha de redactar i enviar al president de la CM, un informe per escrit (segons el model descrit en l'annex C) i una còpia dels resultats.

10.4.2 L'observador igualment ha d'enviar una còpia del seu informe a l'organitzador de la manifestació.

11 **PREMIS**

11.1 Els participants han de rebre premis simbòlics i no diners o objectes de valor.

12 **ASSEGURANÇA.**

12.1 L'organitzador d'una manifestació ha de contractar amb una asseguradora de reconeguda solvència, una assegurança de Responsabilitat Civil, el límit de la qual de responsabilitat correspongui al mínim exigít per les lleis del país on transcorre la manifestació. Les garanties de la pòlissa, han de ser suficients per a protegir als organitzadors, els oficials, els observadors FIVA i els sponsors implicats en l'organització de la manifestació, contra les reclamacions i les despeses sorgides a causa d'accidents o incidents causats per la negligència de qualsevol persona o associació abans esmentada.

12.2 Tots els participants han de posseir un certificat d'assegurança per al seu vehicle, conforme a les exigències del codi de circulació del país o països per on es desenvolupi la manifestació. Els conductors han de signar una declaració manifestant que totes les persones de l'equip que puguin conduir el vehicle estan en possessió d'una assegurança vàlida que cobreixi la responsabilitat civil durant la manifestació. Els organitzadors per no estan capacitats legalment per a la interpretació dels documents d'assegurances i no poden certificar la validesa d'una assegurança per a la manifestació.

12.3 En el cas que un participant no pugui signar la declaració esmentada en paràgraf 12.2, l'organitzador ha de, si és possible en el seu país, contractar una l'assegurança de responsabilitat civil complementari que cobreixi tots els riscos en matèria de danys materials propis i/o ocasionats a tercers que no estiguessin coberts per l'assegurança del propi vehicle. Si això no és possible, el participant que no pugui signar la declaració tal com s'estipula en l'article 12.2, no haurà de ser autoritzat a participar en la manifestació.

12.4 Tots els participants estrangers que participin en una manifestació internacional, a sol·licitud de l'organitzador, han de presentar la Carta Verda o la Carta Internacional de l'assegurança Automòbil en francès o anglès vàlida per a tots els països per on transcorri la manifestació.

13 **VARIS.**

13.1 Aquests reglaments són vàlids, arribat el cas, per a tot tipus de vehicles que circulin per carretera, la competència de la qual pertanyi a la FIVA.

13.2 El present Codi de Manifestacions 2005 ha estat confirmat per l'Assemblea General celebrada a Budapest el 30 d'octubre de 2004 .

13.3 Qualsevol altre reglament publicat o decisió presa per la CM després de la publicació del present Codi de Manifestacions, es considerarà part integrant d'aquest Codi, a condició que el reglament o la decisió en qüestió sigui conforme als estatuts de la FIVA.

El President de la Comissió de Manifestacions (CM)

1 de Gener de 2005

(Aquest document va ser redactat en francès i traduït al català. En cas d'existir dubtes d'interpretació, es considerarà vinculant la versió francesa).